

FourTrax Recon 2WD/2WD с ESP

FourTrax® Recon® се наложи като бестселър още при представянето си на световните пазари. Комбинирайки двигател с висок въртящ момент, здраво и надеждно окачване и висока маневреност Recon може да бъде Вашия незаменим партньор в забавленията и в бита

Синхронизирано електрическо превключване на скоростите (ESP) - за TRX250TE

Въздушен филтър за многократно използване

Нови цветове

Ауспухова система от неръждаема стомана

Компактен

Надлъжно разположен двигател

Автоматичен съединител за - TRX250TM

LED светлини



FourTrax Recon 2WD/2WD с ESP

Клиентски профил

Моделът е насочен към клиенти, търсещи 2WD за забава или използване във ферми и помощни стопанства с пол-лек терен. Има възможност за избор между механично и ел. превключване на предавките.

Основни технически параметри:

Надлъжно монтиран двигател, осигуряващ предаването на въртящия момент директно към задните колела, минимизирайки загубите от триене

5-степенна трансмисия с реверс и автоматичен съединител

Възможност за механично превключване (с левия крак управлявате лост към автоматичен съединител, предпочитан от много клиенти), или системата на Honda Electric Shift Program (ESP), управлявана с бутони

Ауспуховата система е от неръждаема стомана, с допълнителен искрогасител за по-дълъг живот, и за по-тиха работа на двигателя. Компактните размери на Recon позволяват по-добра маневреност и лесно управление, правейки го изключително удобен дори и за ездачи без сериозен опит.

Въздушният филтър е за многократна употреба, и може да се почиства и мие
LED светлините на задния габарит и стоп гарантират дълъг живот, и осигуряват отлична видимост

Произвежда се в Timmonsville, Южна Каролина

Иновативен двигател с преработена цилиндрова глава

Електрически starter с помощна бобина за start при студено време

Уникалните, специално разработени степенки не допускат приплъзване на краката дори и при много кал

На таблото на Recon с ESP има индикатори за предавката, на която сте в момента, както и на Neutral и Reverse.

Високотехнологичните предно и задно окачване гарантират меко возене през целия ден

Ергономичната седалка е изключително удобна и комфортна, независимо от габаритите на водача. Предното и задното багажно са с товароносимост съответно 15 и 30 кг.

Два фара с 25-ватови крушки

Двигател/Предавки

Компактен, мощен, и отлично балансиран двигател, с горно разположен разпределителен вал.

Електронно запалване, с ограничител на оборотите.

При ESP версията превключването на предавките става бързо и лесно с натискане на бутоните.

123-ватов генератор

Шаси/окачване

Здраво и леко, двойна ключица. Необслужваем кардан, директно свързан с надлъжно разположения двигател.

Независимо двойнораменно предно окачване. Предни двойни херметично затворени хидравлични барабани спирачки, и задна затворена механична барабанна спирачка.



При моделите с Electric Shift Program (ESP) превключването на предавките става бързо и лесно
Благодарение на бутоните на лявата ръкохватка



Бутонът за реверса е разположен на удобно място

FourTrax Recon 2WD/2WD с ESP

Оригинални аксесоари Honda

Теглич комплект, меки чанти за багаж (предна и задна), чанта за закрепване на калника и др.



Гаранция

2-годишна пълна гаранция, без оглед на изминатите километри. Започва от деня на покупката на аксесоара



Recon не се бои от тежките терени, доставяйки максимално удоволствие и при работа, и при екстремно шофиране, и при лежерна разходка сред природата

FourTrax Recon 2WD/2WD с ESP



2018 Спецификация

Модел: TRX250TM / TRX250TE (с ESP)

Двигател: Едноцилиндров, четиритактов, надлъжно разположен 229cc OHV с въздушно охлаждане

Диаметър и ход на буталото: 68.5mm x 62.2mm

Степен на съгъстяване: 9.2:1

Стартер: Електрически, с помощна бобина за старт при студено време

Запалване: CD с електронен аванс

Съединител: Автоматичен

Трансмисия: 5-степенна с реверс/ ESP 5-степенна с реверс

Предаване: Задно

Окачване:

Предно: Независимо, с двойна ключица; 13 см. ход

Задно: централен амортизатор; 13 см. ход

Спирачна система

Предна: двойни херметично затворени хидравлични барабанни спирачки

Задна: затворена механична барабанна спирачка

Гуми:

Предна: 22 x 7-11

Задна: 22 x 10-9

Габарити

Дължина: 1905 мм

Широчина: 1034 мм

Височина: 1070 мм

Височина на седалката: 792 мм

Клиърънс: 153 мм

Междусие: 1130 мм

Радиус на завой: 2590 мм

Маса, която може да тегли : 227 кг.

Товароносимост: 15 кг. отпред, и 30 кг. отзад

Резервоар гориво: 11 литра, 2,7 литра резерва

Цветове: Бял, зелен

Сухо тегло: 197 кг.