

FourTrax Rancher 4x4 Automatic DCT IRS; 4x4 Automatic DCT IRS с EPS

Новият FourTrax[®] Rancher[®] е с независимо задно окачване, автоматична скоростна кутия с два съединителя (DCT) и опция електрически сервоусилвател на кормилото (EPS)

Опция електрически сервоусилвател (EPS)

Електрическо превключване на скоростите (ESP)

Избор на 2WD или 4WD

Комфортна ергономична седалка

Стоманено багажно

Нов ярък жълт цвят

Протектор на двигателя

Надлъжно разположен двигател

Автоматична трансмисия с два съединителя (DCT)

Регулируеми предни амортизатори с ход 19 см

Изключително ниска първа предавка

Независимо задно окачване (IRS)



FourTrax Rancher 4x4 Automatic DCT IRS; 4x4 Automatic DCT IRS с EPS

Клиентски профил

Моделът е насочен към клиенти, търсещи високотехнологичен, комфортен и надежден всъдеход, с 4x4, с автоматична DCT и независимо задно окачване IRS, и възможност за опция електрическото превключване на скоростите (ESP)

Автоматичната скоростна кутия с два съединителя (DCT) автоматично избира оптималната предавка (по-агресивна или умерена), в зависимост от комбинацията от скоростта на ATV-то, подадената газ, и оборотите на двигателя. Въпреки автоматично избрания режим водачите могат да използват системата ESP на Honda за бързо и лесно превключване.

Петстепенната трансмисия с реверс е с първа предавка с изключително ниско предавателно отношение, необходимо за теглене на товари през тежки терени.

Системата Honda TraxLok 2WD/4WD предлага два режима: 2WD и 4WD с TraxLok. Надлъжно разположеният двигател осигурява предаването на въртящия момент директно към предните и задните колела, като намалява загубите от триене и осигурява максимална ефективност.

Предните и задните амортизатори са с възможност за предварителна настройка, за да се оптимизира окачването в зависимост от пътната настилка и натоварването на всъдехода. Опцията за серво на кормилото (EPS) облекчава управлението при трудни терени, а независимото задно окачване (IRS) увеличава с 5,6 см хода в сравнение с предишния модел.

Ергономичната седалка е изключително удобна и комфортна, независимо от габаритите и стойката на водача.

Ново окачване

Новото окачване осигурява мека и комфортна возия, а предното и задно багажно са усилены и това дава възможност за закрепване на различни по обем и тегло товари. Също усиленият теглич позволява Вашият TRX да тегли ремарке с тегло до 410 кг.

Двойните фарове са по 35 вата, и осигуряват необходимата светлина за пътуване и логистични дейности дори и през тъмна нощ. Производството на моделната гама е в Timmonsville, Южна Каролина

Двигател/Крайна предавка

Благодарение на горноразположения разпределителен вал, и полусух картер е постигната максимална компактност и голям клиърънс

Програмируемият горивен инжекцион на Honda (PGM-FI) осигурява отлична работа на двигателя, нисък разход и дълъг живот

Общият капак за резервоара и страниците се сваля бързо и лесно (без специализирани инструменти), и дава необходимия достъп за ремтни операции. Мултифункционалният LCD дисплей представя цялата необходима информация, включително и сервизните напомняния.

Акумулаторната батерия Yuasa GYZ16H е мощна и издръжлива, и осигурява необходимото захранване на консуматорите (вкл. допълнително монтираните аксесоари).



Термопластичен еластомер (TPE), с 65% по-здрав и издръжлив от стандартните гумени уплътнения



Удобен и практичен лост за реверса

Автоматичен съединител

Здрав и надежден усилен автоматичен съединител, за да издържа големи натоварвания при теглене на товар при ниски обороти. Изборът на режими на програмируемия горивен инжекцион PGM-FI дава възможност за плавна промяна на въртящия момент, и бърза реакция при подаване на газта, както за и нисък разход на гориво, съчетан с удължен пробег с един резервоар. Благодарение на системата TraxLok 2WD/4WD с лостчето на лявата ръкохватка бързо и лесно се превключва от 2WD на 4WD при необходимост.

Ауспуховата система е от неръждаема стомана, с допълнителен необслужваем искрогасител USDA за по-дълъг живот и за по-тиха работа на двигателя.

Шаси/Окачване

Триточковият монтаж на електрическата сервосистема EPS прави кормилния механизъм здрав и надежден, а управлението: леко, дори и при много кален терен или в дълбок сняг.

Правотоковият генератор осигурява 450 вата – достатъчно за захранване на необходимите аксесоари.

Стикерите и покритието на боята са устойчиви не само на атмосферните влияния, но и на продуктите, използвани в селското стопанство и фермерския бит.

FourTrax Rancher 4x4 Automatic DCT IRS; 4x4 Automatic DCT IRS с EPS

Оригинална гама аксесоари на Honda

Ветроупорно стъкло, чанти за багаж (предна и задна), чанта за калника, покривало, ръкохватки с подгрев, гребло за сняг и монтажен кит към него, лебедка, 12V извод, протектори, ролбари, кабели и др.



Чанта



Лебедка



Протектори



Гребло за сняг



Предна чанта за багаж



Задна чанта за багаж



Благодарение на DCT водачът може да се наслаждава на автоматичното превключване на скоростите

Електрическият сервоусилвател (EPS) осигурява комфорт и лекота на управлението



FourTrax Rancher 4x4 Automatic DCT IRS; 4x4 Automatic DCT IRS с EPS

Зелен Olive (само за базовите версии)



Червен Red (само за базовите версии)



Жълт Active Yellow (само за версия с EPS)



Камуфлажен Phantom Camo (само за версия с EPS)



Спесификация 2018

Модел: TRX420FA5 / TRX420FA6 (с EPS)

Двигател: Едноцилиндров, четиритактов, 420 cc OHV, надлъжно разположен

Диаметър и ход на буталото: 86.5mm x 71.5 mm

Степен на сгъстяване: 9.9:1

Подаване на гориво: Програмируем горивен инжекцион (PGM-FI)

Запалване: Изцяло транзисторно, с електронно предварение

Стартер: Електрически, с допълнителна бобина

Съединител: Автоматичен

Трансмисия: Автоматична петстепенна DCT кутия с реверс

Предавка: Директна предна и задна с кардан TraxLok®

Окачване:

Предно: Независимо, с двойна ключица, с 19 см. ход
Задно: Независимо, двураменно, с 22 см. ход

Спирачна система:

Предна: Двоен хидравличен диск 190mm
Задна: Единичен хидравличен диск 170mm

Гуми:

Предна: 24 x 8-12
Задна: 24 x 10-11

Габарити:

Широчина: 1204 мм;
Дължина: 2150 мм; Височина: 1190 мм

Височина на седалката: 886 мм
Клиърънс: 234 мм

Междусие: 1293 мм

Радиус на завой: : 3500 мм

Теглене на ремарке с обща маса до 410 кг.

Товароносимост: 32 кг. предно багажно, 65 кг. задно

Резервоар гориво: 18 литра, вкл. 6 литра резерва

Сухо тегло: 325 кг./332 кг.

Цветова гама:

TRX420FA5: червен, зелен
TRX420FA6: жълт, камуфлаж